



Cidades portuguesas apostam na mobilidade inteligente

(Portugal, 6 de março de 2024) A mobilidade inteligente nas cidades contemporâneas oferece soluções inovadoras e sustentáveis para responder ao objetivo da crescente descarbonização do planeta. Mobilidade suave e mobilidade elétrica são uma realidade nas cidades portuguesas.

A mobilidade inteligente é atualmente uma forte aposta dos municípios portugueses, tendo em vista a redução de emissões de gases poluentes e consequente melhoria da qualidade do ar, a diminuição do ruído urbano e a criação de espaços públicos mais verdes e sustentáveis.

A aposta em redes partilhadas de bicicletas e de veículos elétricos desempenha um papel crucial no desenvolvimento das *smart cities* portuguesas, oferecendo soluções de mobilidade urbana mais eficientes que garantem uma série de benefícios que vão para além da simples locomoção.

A [EMEL](#), empresa responsável pelo serviço de bicicletas GIRA em Lisboa, inaugurou recentemente seis novas estações, elevando o número total para 146 estações e 2.873 docas de estacionamento. Uma expansão que tem como objetivo aprimorar o funcionamento do serviço na cidade de Lisboa, proporcionando maior conveniência aos utilizadores. Recentemente, os detentores do cartão Navegante (passe para os transportes públicos na área metropolitana de Lisboa) passaram a ter acesso gratuito à rede de bicicletas partilhadas. Essa integração entre os diferentes modos de transporte incentiva a adoção de opções mais sustentáveis e contribui para a redução significativa do trânsito e da poluição nas ruas de Lisboa.

Também em Oeiras, a autarquia formalizou um protocolo com o consórcio [Megellan 500](#) para a implementação de um projeto de Mobilidade Elétrica Aérea no concelho. Este destina-se ao transporte de passageiros e envolve a instalação de vertiportos para base de aeronaves eVTOL – veículos elétricos com descolagem vertical.

Essa tecnologia surgiu graças aos grandes avanços na propulsão elétrica e à crescente necessidade de novos veículos para mobilidade aérea urbana. Estima-se que o sistema esteja em funcionamento dentro de seis anos. O projeto destaca os benefícios dessas aeronaves elétricas, que têm impacto positivo no meio ambiente e produzem menos ruído

Outra das cidades que está a promover medidas mais eficientes de mobilidade é [Albergaria-a-Velha](#), no distrito de Aveiro, que implementou o projeto MOB.A - Mobilidade Operação Bicicleta que disponibiliza bicicletas gratuitas para uso público. O programa foi criado com dois principais objetivos: o de fomentar uma cultura de deslocação sustentável na cidade, reduzindo o uso de veículos motorizados, e o de incentivar um estilo de vida ativo e saudável. A população aderiu ao projeto tendo-se assistido, em 2022, a um aumento significativo na média mensal de utilização dos equipamentos, esperando-se números ainda mais elevados durante 2023.

Em Aveiro, o Salicórnica, o primeiro *ferryboat* elétrico da Península Ibérica, faz a ligação de São Jacinto ao Forte da Barra, reduzindo as emissões poluentes em mais de 300 toneladas de CO2, em comparação com o modelo atual, com uma diminuição de aproximadamente 30% no consumo energético. A implementação dos sistemas de carregamento necessários para a operação do *ferryboat* é da responsabilidade do consórcio formado pelas empresas [Ahlers Lindley, LDA](#) e [ETG – Empresa de Gestão e Transporte S.A.](#)

Para mais informações:

Sónia Cerdeira | sonia.cerdeira@portugalglobal.pt | Tel.: +351 967 843 516

Paulo Fidalgo | paulo.fidalgo@marketividade.com | Tel.: +351 916 415 804