



Las ciudades portuguesas apuestan por la movilidad inteligente

(Portugal, 6 de marzo de 2024) La movilidad inteligente en las ciudades contemporáneas ofrece soluciones innovadoras y sostenibles para responder al objetivo de la creciente descarbonización del planeta. La movilidad suave y la movilidad eléctrica son una realidad en las ciudades portuguesas.

La movilidad inteligente es actualmente una apuesta fuerte de los municipios portugueses, con el objetivo de reducir las emisiones de gases contaminantes y la consiguiente mejora de la calidad del aire, la reducción del ruido urbano y la creación de espacios públicos más verdes y sostenibles.

La apuesta por las redes compartidas de bicicletas y vehículos eléctricos desempeña un papel crucial en el desarrollo de las ciudades inteligentes, ofreciendo soluciones de movilidad urbana más eficientes que garantizan una serie de beneficios que van más allá de la simple locomoción.

[EMEL](#), empresa responsable del servicio de bicicletas GIRA en Lisboa, inauguró recientemente nuevas estaciones, elevando el número total a 146 estaciones y 2.873 aparcamientos. Una ampliación que pretende mejorar el funcionamiento del servicio en la ciudad de Lisboa, proporcionando una mayor comodidad a los usuarios. Los titulares de la tarjeta Navegante (abono para el transporte público en el área metropolitana de Lisboa) tienen ahora acceso gratuito a la red de bicicletas compartidas. Esta integración entre los diferentes modos de transporte fomenta la adopción de opciones más sostenibles y contribuye a una reducción significativa del tráfico y la contaminación en las calles de Lisboa.

En Oeiras, la autoridad local formalizó un protocolo con el consorcio [Megellan 500](#) para la implantación de un proyecto de Movilidad Eléctrica Aérea en el municipio. Está destinado al transporte de pasajeros y consiste en la instalación de vertiports para aeronaves base eVTOL - vehículos eléctricos con despegue vertical. Esta tecnología ha surgido gracias a los grandes avances en propulsión eléctrica y a la creciente necesidad de nuevos vehículos para la movilidad aérea urbana. Se calcula que el sistema estará operativo en un plazo de seis años.

El Salicórnia, primer transbordador eléctrico de la Península Ibérica, circula entre São Jacinto y Forte da Barra, en Aveiro. El Salicórnia reducirá las emisiones contaminantes en más de 300 toneladas de CO2 en comparación con el modelo actual y disminuirá el consumo de energía en cerca de un 30%. El consorcio formado por [Ahlers Lindley, LDA.](#) y [ETG – Empresa de Gestão e Transporte S.A.](#) es el encargado de implantar los sistemas de carga necesarios para el funcionamiento del ferry.

Para más información:

Sónia Cerdeira | sonia.cerdeira@portugalglobal.pt | Tel.: +351 967 843 516

Paulo Fidalgo | paulo.fidalgo@marketividade.com | Tel.: +351 916 415 804

portugalglobal.pt/portugalmakesense